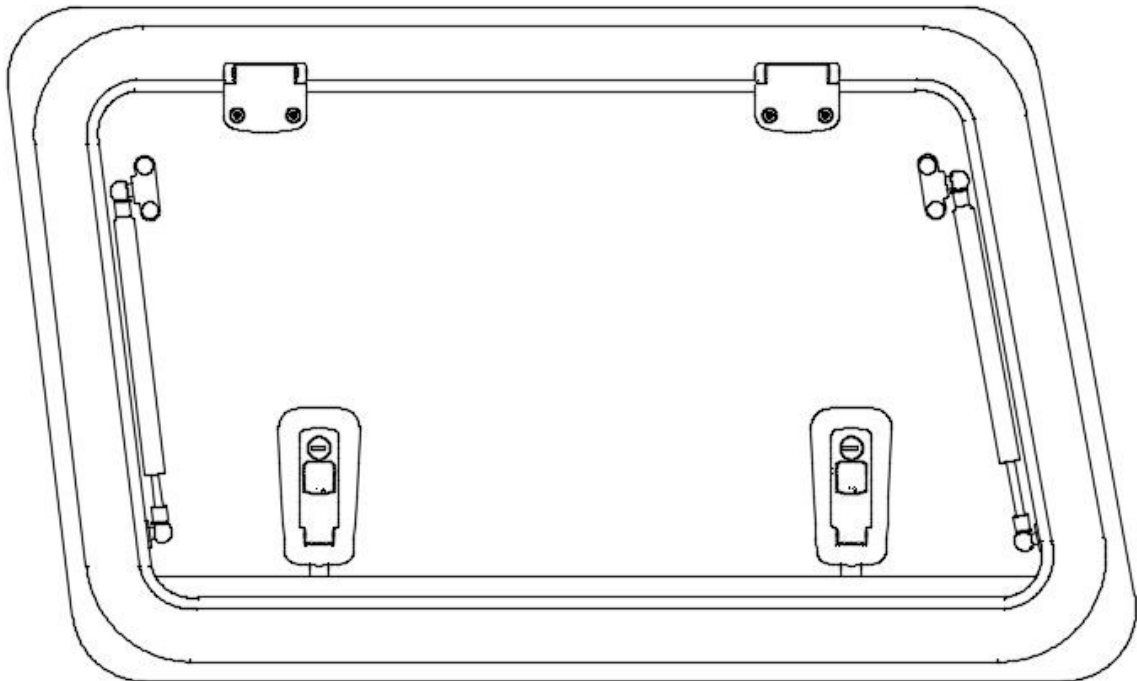




Montagehandleiding – Schuif- en gullwing-ramen

Mercedes G-Klasse W460 / W461 / W463



Benodigd materiaal:

- Demontagereedschap of schroevendraaiers (zie figuur 1)
- Zuignap
- Afplaktape
- Alcohol
- Touw
- Zeepsop
- Werktafel
- Hulp van een tweede persoon

Wij raden aan om deze handleiding vooraf volledig door te lezen.

Het is belangrijk dat Explore Glazing-producten correct en veilig worden gemonteerd. Slordige installatie kan leiden tot ongevallen of ernstige schade en/of letsel. Als u geen technische ervaring heeft of niet vertrouwd bent met algemene montageprocedures, laat de montage dan uitvoeren door een professioneel bedrijf.

Verwijderen van het originele Mercedes-Benz raam

- Plak afplaktape rond het raam op de buitenzijde van de carrosserie om lakschade te voorkomen.
- Steek enkele demontagetools in een hoek tussen het rubber en de carrosserie om het rubber los te maken.
- Plaats de zuignap aan de buitenkant van het raam.
- Met hulp van een tweede persoon verwijdert u nu het raam:
Eén persoon trekt aan de zuignap, terwijl de ander van binnenuit het glas naar buiten drukt. Zie figuur 2.

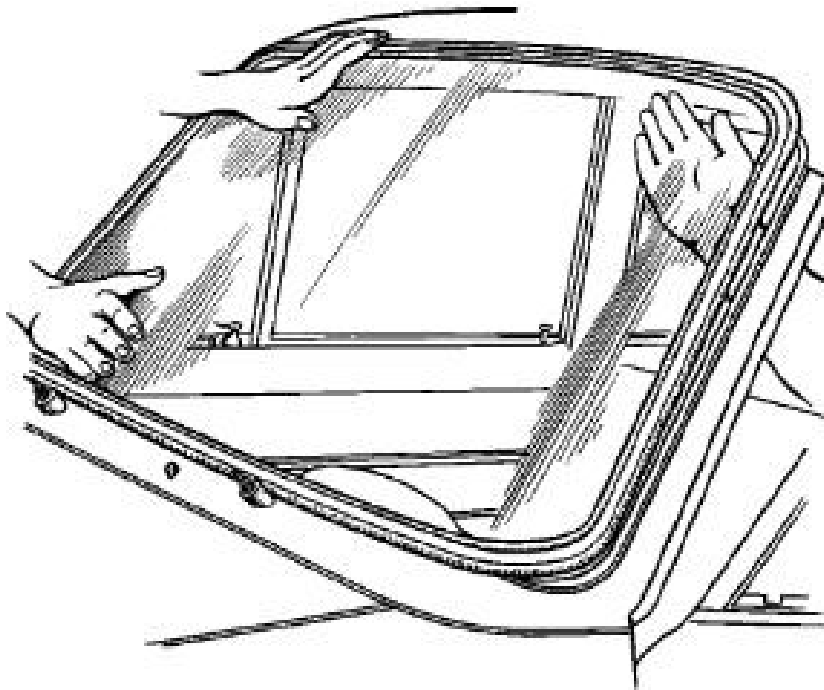


Figure 1 example of removing an existing glass pane in a rubber profile

Let goed op hoe het originele rubber op het glas zit en plaats dit op dezelfde manier op het nieuwe raam.

Montage van het nieuwe Explore Glazing schuif- of gullwing-raam

- Reinig de carrosserie met alcohol.
- Plaats het schoongemaakte rubber op het nieuwe raam.
- Maak het rubber nat met een beetje zeepsop.
- Leg een touw in de buitenste groef van het rubber, beginnend bovenaan.
- Laat de uiteinden aan de onderkant ca. 30 cm overlappen.
- Plaats het raam in de carrosserieopening. Zorg dat het touw aan de binnenzijde van het voertuig ligt (zie figuur 3).

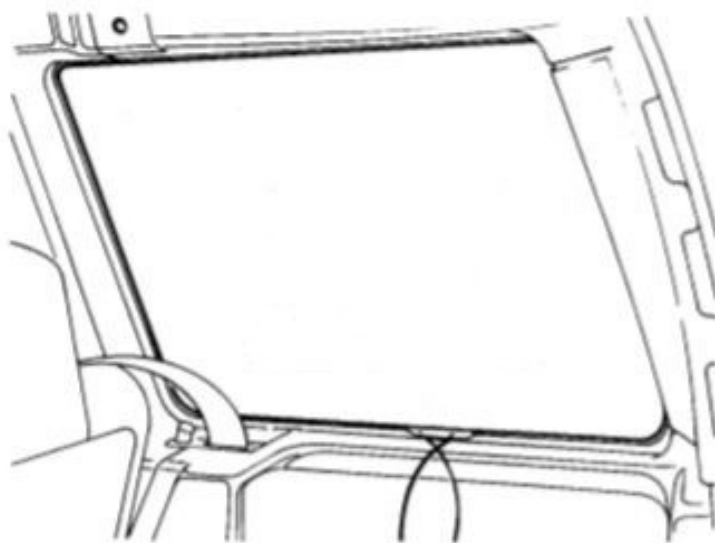
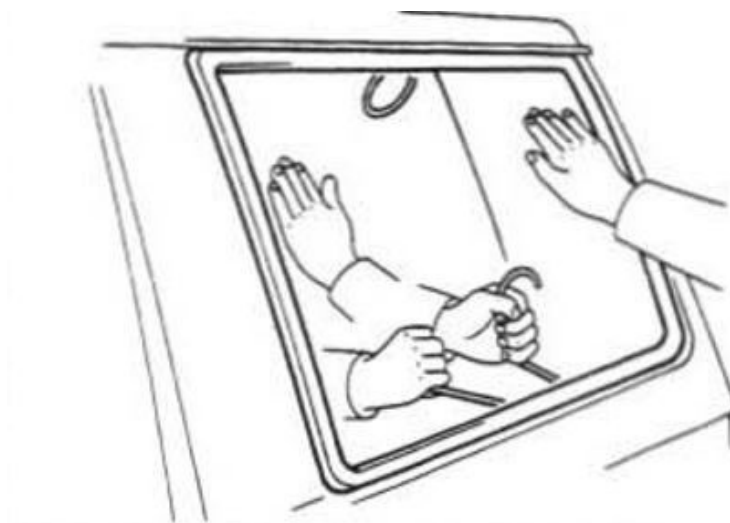


Figure 2 Position string on the inside of the car

- Laat iemand van buitenaf lichte druk uitoefenen, terwijl de ander van binnenuit aan het touw trekt om de rubberlip over de carrosserierand te trekken.



- Trek het touw gelijkmatig verder terwijl er van buitenaf druk wordt uitgeoefend – eerst tot halverwege het raam, daarna op dezelfde manier aan de andere kant.

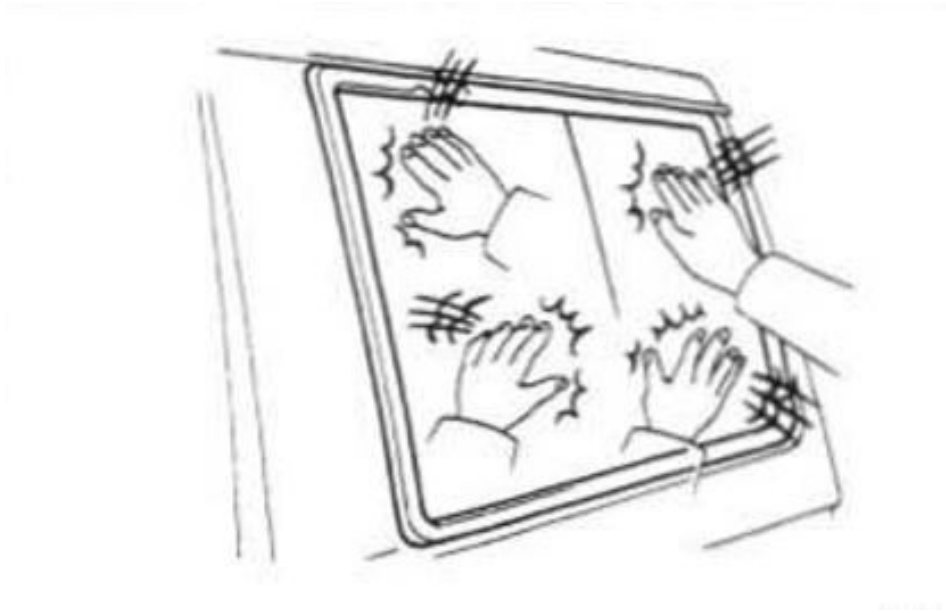


Figure 3 Working method

Eindcontrole

- Controleer of het rubber overal vlak en gelijkmatig aansluit.
- De metalen kern moet de vorm van de carrosserie volgen.
- Indien nodig, herhaal de stappen met touw en druk.

Een korte montagevideo is te vinden op onze website en YouTube-kanaal:

<https://www.youtube.com/@ExploreGlazing>